

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Les maires des États-Unis et du Canada expriment leurs inquiétudes quant à l'impact économique des droits de douane généralisés des États-Unis sur les importations canadiennes

L'impact des droits de douane américains et la réponse du Canada pourraient dévaster les communautés des deux côtés de la frontière

Chicago, IL - 2 avril 2025 - Aujourd'hui, neuf dirigeants municipaux américains et canadiens de la région des Grands Lacs et du Saint-Laurent, représentant une coalition de plus de 270 dirigeants de gouvernements municipaux et autochtones, se sont réunis pour exprimer leurs profondes inquiétudes quant aux conséquences économiques de l'imposition des tarifs douaniers généralisés prévus sur les importations canadiennes aux États-Unis.

L'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent (l'Alliance des villes) appelle à l'unité et à l'action bilatérale pour préserver l'économie régionale qui représente plus de la moitié du commerce bilatéral entre les États-Unis et le Canada. Les mesures commerciales prises par l'administration américaine déclencheront une réaction canadienne, ce qui aggraverait la guerre commerciale qui menace les deux pays et entraînerait des conséquences dévastatrices pour la région des Grands Lacs et du Saint-Laurent. Celle-ci représente la troisième région économique du monde, qui génère plus de 8 000 milliards de dollars canadiens d'activité économique chaque année.

Brandon Johnson, Maire de Chicago, Illinois : « La mise en œuvre de ces tarifs douaniers est un rappel brutal des profonds défis économiques qui attendent non seulement Chicago, mais aussi les communautés de l'ensemble des États-Unis et du Canada. Notre ville est exposée à une guerre commerciale et Chicago risque de perdre plus de 3 500 emplois et des milliards de dollars de recettes d'exportation. Ce serait un coup dur pour notre économie locale, affectant d'innombrables familles et entreprises. Cette guerre commerciale provoquera de l'inflation, ce qui augmentera encore le coût de la vie pour les habitants de Chicago qui travaillent dur. Elle rendra également la construction et la préservation de logements abordables plus coûteuses. Notre ville est depuis longtemps une plaque tournante du commerce et de la coopération entre nos deux nations, et nous devons continuer à travailler ensemble au-delà des frontières pour faire avancer des politiques qui protègent notre main-d'œuvre et soutiennent notre croissance économique. Aujourd'hui plus que jamais, nous avons besoin de collaboration et de partenariat pour minimiser l'impact sur nos communautés et soutenir ceux qui sont les plus vulnérables à ces perturbations ».

Olivia Chow, Mairesse de Toronto, Ontario : « Le Canada et les États-Unis entretiennent une amitié profonde et de longue date. En tant que la plus grande ville du pays, avec 123 milliards de dollars d'échanges commerciaux avec les États-Unis chaque année, Toronto s'oppose à la guerre commerciale inutile du président Trump. Elle nuit aux travailleurs, aux entreprises et aux familles des deux côtés de la frontière. Les tarifs douaniers feront grimper le coût de l'épicerie, de l'essence, du logement et des

automobiles, tout en menaçant des milliers d'emplois au Canada comme aux États-Unis. À Toronto, nous prenons des mesures pour bâtir une économie plus résiliente et appelons le président Trump à mettre fin à cette guerre commerciale insensée ».

Cavalier Johnson, Maire de Milwaukee, Wisconsin : « Les perturbations commerciales entre les États-Unis et le Canada mettent Milwaukee et l'ensemble de l'État du Wisconsin en grave danger, avec plus de 17 000 emplois et 7,9 milliards de dollars de revenus d'exportation en jeu. Nos industries locales - notamment l'industrie manufacturière, la construction et l'automobile - sont confrontées à une augmentation des coûts qui a un impact direct sur l'accès au logement, le prix de l'essence et la stabilité économique en général. À mesure que les coûts des matériaux et des carburants augmentent, la charge pesant sur nos résidents et nos entreprises s'alourdit. Nous exhortons les dirigeants fédéraux à mettre en œuvre des politiques commerciales équitables qui protègent les emplois et maintiennent le lien économique vital entre le Wisconsin et le Canada ».

Andrea Horwath, Mairesse de Hamilton, Ontario : « Les tarifs douaniers entre le Canada et les États-Unis ont déjà un effet déstabilisateur sur l'économie de Hamilton et de la région. Ils mettent en péril plus de 60 000 emplois et près de 3,5 milliards de dollars de production économique dans les secteurs de l'acier, de les industries de pointe, de l'agroalimentaire, du transport de marchandises et de la logistique. Derrière ces chiffres, il y a de vraies personnes : des ouvriers dans nos usines, des agriculteurs dans nos serres, des chauffeurs routiers, des dockers dans nos ports et des entreprises de toutes tailles. Ce sont ces personnes qui ont contribué à bâtir l'une des relations commerciales les plus prospères et fructueuses au monde. Leur subsistance dépend d'un partenariat qui a favorisé l'emploi, l'innovation et la croissance de part et d'autre de la frontière. Dans des villes comme Hamilton et Buffalo, comme Windsor et Detroit, nous ne nous contentons pas de faire du commerce, nous construisons des choses ensemble. Nous devons protéger ce partenariat, et non le compromettre par l'instabilité. Il est temps de mettre en place un commerce intelligent, stable et équitable qui crée des communautés prospères et soutient les familles.

Bruno Marchand, Maire de Québec, Québec : « En tant que ville qui joue un rôle crucial dans la force économique du Canada et qui facilite l'essentiel commerce transfrontalier, la ville de Québec ne peut se permettre de laisser ces perturbations mettre en péril la stabilité et la prospérité de notre communauté. Avec plus de 55 000 emplois dans des secteurs clés directement touchés par ces tarifs et une valeur d'exportation annuelle de 4 milliards de dollars canadiens en jeu pour notre région métropolitaine, il est impératif de rétablir une politique commerciale coopérative, qui protège les emplois et soutient les économies interconnectées de la ville de Québec et de ses partenaires commerciaux américains dans la région des Grands Lacs et du fleuve Saint-Laurent et au-delà. »

Malik Evans, Maire de Rochester, New York : « Un proverbe africain dit : 'Quand les éléphants se battent, c'est l'herbe qui souffre'. Ça illustre parfaitement comment une guerre commerciale entre les États-Unis et le Canada ferait peser le plus lourd fardeau sur les consommateurs à faibles revenus ainsi que sur les petites entreprises, notamment dans des villes comme Rochester. Les tarifs douaniers entraîneront une hausse des coûts des biens et services essentiels, touchant le plus durement ceux qui ont le moins les moyens de les absorber. Ils introduisent également une instabilité sans précédent et inutile dans

l'ensemble de l'économie de l'État de New York, mettant en péril plus de 55 000 emplois et 17,4 milliards de dollars de revenus d'exportation. Nous avons besoin de politiques commerciales réfléchies pour le long-terme, qui soutiennent le bien-être financier de nos résidents les plus vulnérables et le succès à long terme de nos créateurs d'emplois ».

Rob Burton, Maire d'Oakville, Ontario, et président de l'Ontario Auto Makers Caucus : « Nous demandons expressément à nos gouvernements de donner la priorité à des solutions efficaces quant aux tarifs douaniers. Avec ou sans tarifs douaniers, nous devons aligner nos réglementations et nos politiques pour plus d'efficacité. L'alignement des politiques renforcera nos économies et soutiendra les 3,5 millions de personnes des deux côtés de la frontière qui font avancer cette industrie, y compris celles qui travaillent dans les matières premières, la fabrication, la chaîne d'approvisionnement de l'automobile, l'expédition et les concessionnaires. »

Mat Siscoe, Maire de St. Catharines, Ontario : « Les tarifs douaniers américains font courir un risque important à la ville de St. Catharines et à toute la région de Niagara où près de 30 000 emplois sont menacés. L'économie de notre communauté dépend fortement d'industries telles que celles de la construction automobile, l'agriculture et le secteur viticole, qui pourraient toutes subir de graves perturbations si ces droits de douane entraient en vigueur. Les chaînes d'approvisionnement transfrontalières complexes qui soutiennent la production automobile sont particulièrement vulnérables, et toute perturbation pourrait entraîner une baisse de la compétitivité, des pertes d'emplois et une instabilité économique sur le long terme. En tant que membre de l'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent, j'appelle les villes de notre région à travailler ensemble sur une réponse puissante de la région des Grands Lacs et du Saint-Laurent. Une qui préservera notre relation transfrontalière vitale construite graduellement au fil des décennies et qui a soutenu de bons emplois canadiens et américains ».

Austin Bonta, Maire de Portage, Indiana : « Les perturbations commerciales entre les États-Unis et le Canada constituent une menace sérieuse pour Portage et l'État de l'Indiana, avec plus de 28 000 emplois menacés et près de 14 milliards de dollars de recettes d'exportation en jeu. L'Indiana étant l'une des plus grandes économies manufacturières du pays, ses industries - de la production d'acier aux pièces automobiles en passant par les instruments médicaux - sont confrontées à de graves difficultés qui pourraient nuire à la main-d'œuvre locale et à la stabilité économique. Nous demandons aux dirigeants fédéraux de donner la priorité à des politiques commerciales durables qui protègent nos emplois et maintiennent solidité de notre économie régionale, ce qui implique la continuation des liens vitaux avec le Canada ».

L'Alliance des villes reste déterminée à préconiser des solutions de coopération et à renforcer les relations dans la région des Grands Lacs et du fleuve Saint-Laurent afin de protéger les emplois, les relations commerciales et la stabilité économique des communautés canadiennes, américaines, des Premières nations et des Nations tribales dans l'ensemble de la région.

À propos de l'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent



L'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent est une coalition multinationale de dirigeants municipaux et autochtones représentant les communautés de la région des Grands Lacs et du Saint-Laurent qui s'efforcent de promouvoir la prospérité économique et de protéger notre eau douce au profit des générations actuelles et futures. Avec plus de 270 communautés membres, l'Alliance des villes montre la voie à suivre pour améliorer la santé environnementale, économique et sociale de la région en s'attaquant aux problèmes qui touchent ses habitants.

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Christine Maydossian | Leliken Relations Conseils | cmaydossian@leliken.com